

Het is van 20 september 2017 geleden dat Bart De Clercq een koers reed. Vandaag begint de naar Herzele uitgeweken Erwegemnaar aan de Ronde van Oman. Voor het eerst in zijn carrière. Met een kunstheup probeert de 32-jarige atleet een verlengstuk aan zijn profloopbaan te breien.

BART DE CLERCQ HERVAT NA ANDERHALF JAAR MISERIE

Twee januari 2018 is een gitzwarte dag in het leven van Bart De Clercq. Hij trok toen voor het eerst het shirt van zijn nieuwe ploeg aan, maar belandde na een val op training in het ziekenhuis. Met een zwaar letsel aan de heup. Na tal van onderzoeken en ingrepen werd beslist de geraakte heup te vervangen. De renner van Wanty-Gobert is in het peloton de eerste met een kunstheup. Het is bijna anderhalf jaar geleden dat hij competitie betwistte. Vandaag zal hij tijdens de openingsrit van de Ronde van Oman voor het eerst in een peloton kruipen. Met schrik om te vallen?

«Voorlopig ben ik daar niet mee bezig», beweert De Clercq. «Op training neem ik de bochten even vlot als vroeger. Zonder na te denken ook. Ik vermoed dat ik in koers wel iets meer zal nadenken. Zeker in het begin zal ik risico's proberen mijden. Ik heb de indruk dat mijn conditie behoorlijk goed is. Anderhalf jaar zonder enige vorm van competitie zal zich zonder twijfel laten voelen.» In Oman vormt De Clercq ploeg met neoprof Alfdan De Decker, Boris Vallée, Fabien Doubey, Marco Minnaard, Thomas Degand en Jérôme Baugnies. Dus enkele snelle mannen en ook een paar vrijbuiters. Belangrijkste opponenten worden onder meer Greg Van Avermaet, André Greipel, Sonny Colbrelli, Alexej Lutsenko (vorig jaar



zaterdag 16 februari 2019

De Clercq probeert met een kunstheup een vervolg te breien aan zijn carrière. PN

eindwinnaar) en Alexander Kristoff. Lotto-Soudal en Deceuninck-Quick.Step rijden in Oman niet. Door de nationale staking woensdag was de trip naar de Golfstaat dagvullend.

Steile verwachtingen

«Het is een lange trip geweest», gaat Bart De Clercq verder. «Om de staking te vermij-

den werd onze vlucht gewijzigd en vertrokken we vanuit Dusseldorf. Gelukkig hadden we nog twee dagen om te recuperen van de vlucht en de reis. Ik begin niet met steile verwachtingen aan mijn eerste Ronde van Oman. Ik wil er vooral van genieten dat ik weer in het peloton kan zitten. Koers na koers sterker proberen worden is mijn eerste persoonlijke doelstelling.»