



De vijfde etappe in de Tour de Pologne kondigde zich aan als de koninginnenrit. In totaal moest het peloton 223 kilometer afleggen en daarin dienden ze acht beklimmingen te bedwingen van eerste categorie. In het begin van de etappe kwam er een ontsnapping tot stand van zes renners met daarbij drie renners van Lotto Soudal; Kris Boeckmans, Boris Vallée en Vegard Breen. Ze bleven een hele tijd voorop maar op ongeveer 60 kilometer van de streep werd de vroege vlucht ingerekend. Daarna leidde Astana de dans en zij hielden het tempo strak. Op de laatste beklimming van de dag brak de koers dan echt open. In de afdaling van die laatste klim waren nog een elftal renners voorop, waaronder Bart De Clercq. Hij viel aan op 4,5 kilometer van de streep en won de etappe. Ulissi en Reichenbach strandden uiteindelijk op drie seconden. De Clercq slaat meteen een dubbelslag want hij is tevens de nieuwe leider in het algemeen klassement.

LOTTO
SOUDAL

Website – Lotto-Soudal

Dubbelslag voor De Clercq in Polen

Bart De Clercq: “De Ronde van Polen begon eigenlijk echt vandaag. Het was een heel lange rit met twee lokale ronden van ongeveer 54 kilometer. Die lokale ronden waren erg lastig omdat de beklimmingen zich daarin situeerden. Bij het ingaan van de laatste ronde reed er een groep weg met onder andere Sander Armée en ik ben meegegaan.”

“We zaten op dat moment met negentien renners voorop en daar voelde ik al dat de benen goed waren. Uiteindelijk kwamen er nog veel renners aansluiten waardoor we met een man of 40 waren. Daarna reed Astana een heel strak tempo en op de laatste klim was het echt afzien. Ik kon mijn wagonnetje maar net aanpikken en in de afdaling waren we nog met elf renners. Ik viel aan op iets meer dan vier kilometer van de meet en dat bleek het goeie moment te zijn. Ik bleef voorop en haalde de overwinning binnen, wat enorm deugd doet want het was al een tijdje geleden dat ik gewonnen had.”

“Eerst en vooral ga ik enorm genieten van de overwinning en voor de rest ga ik er alles aan doen om de eerste positie in het algemeen klassement te behouden. Morgen wordt het nog een erg lastige dag vanwege de vele beklimmingen. Ik heb die rit vorig jaar ook gereden en de deur zal zeker open staan achterin het peloton. Het zal een kwestie worden van mijn leiderstrui zo goed mogelijk te verdedigen. Ook met het oog op de tijdrit zal dat niet gemakkelijk worden, maar ik zal mijn uiterste best doen.”